



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

“Προμήθεια τετρακίνητου αγροτικού οχήματος
– pick up της πράξης GREENPOINT-MOB”

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 46/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προϋπολογισμού **35.000,00 €** αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου ημιφορτηγού με διπλή καμπίνα και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4).

Στην παραπάνω προμήθεια συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και έγκρισης τύπου του οχήματος, ώστε το όχημα με την παραλαβή να είναι έτοιμο προς χρήση.

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει στο Δήμο όλα τα σχετικά πιστοποιητικά από τα οποία θα προκύπτει ο χρόνος κατασκευής του οχήματος και του εξοπλισμού καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (μοντέλο, τύπος, μικτό βάρος, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις, αριθ. κινητήρα-πλασιού, ιπποδύναμη, κ.λ.π.).

Η αγορά των ανωτέρω θα γίνει με συνοπτικό διαγωνισμό από το ελεύθερο εμπόριο σε ευρώ, με κριτήριο την πλέον συμφερούσας από οικονομική άποψη προσφορά μονο βάση τιμής.

Η διαδικασία παραλαβής του οχήματος και του εξοπλισμού αποχιονισμού θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο, μηχανική εξέταση και πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412 /2016.

Η ανωτέρω προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις Ν.4412 /2016

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει, ενδεικτικά, προϋπολογισθεί στο ποσό των 35.000,00 €, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ 24%. Θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «INTERREG IPA Cross Border Cooperation Programme “Ελλάδα – Αλβανία”» και θα βαρύνει τον Κ.Α.30.7135.03 του Προϋπολογισμού του Δήμου Νεστορίου για το Οικονομικό Έτος 2018.

Νεστόριο 18/10/2018

Ο Συντάκτης

Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.



Μέλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

“Προμήθεια τετρακίνητου αγροτικού οχήματος
– pick up της πράξης GREENPOINT-MOB”

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 46/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΟΧΗΜΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4

ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, πετρελαιοκίνητο, τετρακίνητο, διπλοκάμπινο, ανοικτού τύπου (με καρότσα) κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, κυβισμού τουλάχιστον 2.300 κ.εκ. turbo, ισχύος τουλάχιστον 130HP, ροπής τουλάχιστον 300Nm, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Το όχημα θα διαθέτει, σήμα CE και θα είναι πλήρως εναρμονισμένο με τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Στις προσφορές θα περιλαμβάνεται αναλυτική δήλωση κατά άρθρο για την εναρμόνιση του οχήματος με τις παραπάνω οδηγίες.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

Το όχημα θα διαθέτει συνοπτικά τα εξής χαρακτηριστικά :

1. Διπλοκάμπινο, τετράπορτο με 5 θέσεις επιβατών.
2. Τετρακίνηση.
3. Κυβισμός μηχανής τουλάχιστον 2.300 κ.εκ turbo
4. Ιπποδύναμη τουλάχιστον 130HP.
5. Ροπή τουλάχιστον 300/1600-2800 Nm/σ.α.λ.
6. Κινητήρας πετρελαίου, Euro5 τουλάχιστον.
7. Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον.
8. Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
9. Σύστημα πέδησης υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου ευστάθειας (VSC), ABS και στους 4 τροχούς, με εμπρός αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα.
10. Ανάρτηση εμπρός ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Πίσω ανάρτηση με σούστες και αμορτισέρ διπλής ενεργείας.
11. Ελάχιστος εξοπλισμός
 - ✓ Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού
 - ✓ Immobilizer
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας πίσω
 - ✓ Κλιματισμός
 - ✓ Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα
 - ✓ Εμπρός – πίσω ηλεκτρικά παράθυρα
 - ✓ Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ
 - ✓ Εξωτερικοί ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι καθρέπτες
 - ✓ Σύστημα πολυμέσων και 6 ηχεία
 - ✓ Έγχρωμη οθόνη πολυμέσων
 - ✓ Κάμερα οπισθοπορίας
 - ✓ Εμπρός υαλοκαθαριστήρες
 - ✓ Ζάντες κατά πρότίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16" - 17" 265/65
 - ✓ (Δύο σετ ελαστικών εκ των οποίων το πρώτο σετ θα είναι το εργοστασιακό και το δεύτερο σετ θα είναι χειμερινά ελαστικά)

*"Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling"*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

- ✓ Μπάρα οπίσθιας προστασίας
- ✓ Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- ✓ Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία
- ✓ Πυροσβεστήρα και τρίγωνο
- ✓ Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων
- ✓ Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κλπ)
- ✓ Πατάκια στην καμπίνα των επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα)
- ✓ Εγχειρίδιο χρήσης – συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών

12. Ελάχιστο μήκος οχήματος 5,00μ.

13. Ελάχιστο μεταξόνιο 3,00μ.

14. Ελάχιστο ύψος οχήματος 1,70μ.

15. Εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους.

16. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής.

17. Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από αυτό όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC και θορύβου 74(A) σύμφωνα με την οδηγία EU 70/157/EEC-2007/34/EC.

18. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα άτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

Συγκεκριμένα :

1. Ο Εφεδρικός τροχός με ίδιου τύπου και ποιότητας με τα ελαστικά του οχήματος θα πρέπει να είναι τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

2. Ο Πυροσβεστήρας κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

3. Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι διαθέσιμα σε δύο σειρές, για τον κινητήρα και το πλαίσιο, στην Ελληνική και στην Αγγλική και τα βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά, για τον κινητήρα και το πλαίσιο, καθώς και αντίστοιχο βιβλίο επισκευών.

4. Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών, από εγγύηση διάβρωσης και βαφής τουλάχιστον 3 ετών, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής, Επιπλέον ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

5. Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται **οι σαράντα (60) ημέρες** μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

6. Υποχρεωτικό είναι η τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή να είναι πιστοποιημένη με πιστοποίηση ποιότητας κατά EN ISO 9001:2000 καθώς και προαιρετικά από το πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά EN ISO 14001:2004, προσκομίζοντας αντίγραφα των πιστοποιήσεων ώστε να εξακριβωθεί σε ποιον απευθύνεται και για ποιο σκοπό έχει εκδοθεί.

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το αμάξωμα θα φέρει διπλή καμπίνα με 5 θέσεις θα έχει τέσσερις πόρτες και πέντε καθίσματα, θα διαθέτει προβολείς ομίχλης, κοτσαδόρο, μεταλλικό χρώμα κατά προτίμηση λευκό με κίτρινη λωρίδα 10 cm πάχους στις δύο πλευρές του οχήματος, επάνω στην οποία θα είναι γραμμένο με ευκρινή μαύρα γράμματα ύψους 10 cm «ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ», και στις δύο πλευρές του οχήματος, όπως αντίστοιχα θα φέρει αυτοκόλλητες πινακίδες αλουμινίου (διαστάσεων 40x40εκ.) και στις δύο πλευρες με το

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

λογότυπο του προγράμματος χρηματοδότησης Interreg IPA Cross Boarder Cooperation Programme “Ελλάδα – Αλβανία”, με αναφορά στην Ε.Ε. και το Ταμείο Χρηματοδότησης (όπως αυτό θα χορηγηθεί σε ηλεκτρονική μορφή από την υπηρεσία).

Η καρότσα θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις 1500x1500x400mm περίπου και να είναι στο σύνολο της επιφάνειας της επενδεδυμένη από κατάλληλο ανθεκτικό προστατευτικό υλικό.

Το όχημα θα πρέπει να έχει μέγιστο ωφέλιμο φορτίο κατ’ ελάχιστο 1.000 kg και ικανότητα ρυμούλκησης κατ’ ελάχιστο χωρίς φρένα ρυμουλκούμενου 700 kg, με φρένα ρυμουλκούμενου 3.000 kg.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL turbo, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4βάλβιδος, 16κύλινδρος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 130 HP και να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 300 Nm στις χαμηλότερες δυνατές στροφές και σε καμιά περίπτωση πάνω από τις 2800 σ.α.λ. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 2.300 cm³.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Η κατανάλωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8,5 lit/100 km σε αστικό κύκλο και η αντιρρυπαντική τεχνολογία πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 5 ή νεώτερη.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής να το παραδώσει έτοιμο προς κυκλοφορία μετά τεσσάρων εβδομάδων το αργότερο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες κ.λπ.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, θερμική μόνωση με επένδυση, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ηλεκτρικά παράθυρα, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα air-condition (επιθυμητός κλιματισμός), πλαφονιέρα φωτισμού, υποσύστημα με έγχρωμη οθόνη πολυμέσων και σύστημα πολυμέσων με 6 ηχεία και κάμερα οπισθοπορείας, ηλεκτρονικό immobilizer – ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (ασύρματο κεντρικό κλείδωμα) και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα διαθέτει αερόσακους οδηγού – συνοδηγού – πλευρικούς και ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες & ρυθμιστή δύναμης εμπρός, και ζώνες ασφαλείας πίσω.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να δίνει την δυνατότητα για σύμπλεξη και αποσύμπλεξη των εμπρός τροχών και να αποτελείται:

Από κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας.

Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, επιθυμητό σύστημα περιορισμένης ολίσθησης στο πίσω διαφορικό.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή ο συμπλέκτης ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να τα αλλάξει άμεσα με καινούργια.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το υδραυλικό σύστημα πεδήσεως πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και ταμούρα πίσω, πρέπει να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και στους 4 τροχούς με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD), καθώς και σύστημα ελέγχου ευστάθειας (VSC).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως.

Νεστόριο 18/10/2018

Ο Συντάκτης



Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Πρόεδρος Δ/σης Τ.Υ.

Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

“Προμήθεια τετρακίνητου αγροτικού οχήματος
– pick up της πράξης GREENPOINT-MOB”

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 46/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ.	Τιμή/τεμ (€)	Σύνολο (€)
1.	Ημιφορτηγό όχημα 4Χ4	1	28.225,81	28.225,81
			ΑΘΡΟΙΣΜΑ:	28.225,81
			ΦΠΑ 24%:	6.774,19
			ΣΥΝΟΛΟ:	35.000,00

Νεστόριο 18/10/2018

Ο Συντάκτης

Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

“Προμήθεια τετρακίνητου αγροτικού οχήματος
– pick up της πράξης GREENPOINT-MOB”

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 46/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00 €

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ.	Τιμή/τεμ (€)	Σύνολο (€)
1	Ημιφορτηγό όχημα 4Χ4	1		
			ΑΘΡΟΙΣΜΑ:	
			ΦΠΑ 24%:	
			ΣΥΝΟΛΟ:	

ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΜΕ ΤΟ ΦΠΑ):

.....

Νεστόριο,

Ο προσφέρων

Νεστόριο 18/10/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

“Προμήθεια τετρακίνητου αγροτικού οχήματος
– pick up της πράξης GREENPOINT-MOB”

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 46/2018
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000,00 €

ΕΙΔΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινήτου ημιφορτηγού με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), για της ανάγκες της υλοποίησης του προγράμματος με τίτλο «GREENPOINT-MOB : Λειτουργία Κινητού Πράσινου Σημείου στη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας – Αλβανίας και ενίσχυση των δράσεων πρόληψης και ανακύκλωσης», που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg IPA Cross Boarder Cooperation Programme “Ελλάδα – Αλβανία”».

Η συνολική δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των 35.000,00€ (μαζί με το ΦΠΑ 24%).

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7135.03 προϋπολογισμού 2018.

Για την ανάθεση της προμήθειας θα διενεργηθεί συνοπτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Το άρθρο 52 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α'): «1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α') αντικαθίσταται ως εξής : 1. Ο συντελεστής του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) ορίζεται σε είκοσι τέσσερα τοις εκατό (24%) στη φορολογητέα αξία».
- Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Την με αριθ. Πρωτ. 4129/21-11-2018 (453) απόφαση Δημάρχου περί έγκρισης ανάληψης δαπάνης.
-

Άρθρο 3^ο **Συμβατικά τεύχη**

Συμβατικά τεύχη αυτής της προμήθειας, κατά σειρά ισχύος, ορίζονται:

1. Η σύμβαση μεταξύ κυρίου του έργου και του αναδόχου.
2. Η διακήρυξη της δημοπρασίας.
3. Η προσφορά του αναδόχου.
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
5. Η τεχνική έκθεση και οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.
6. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης της προμήθειας.
- 7.

Άρθρο 4^ο **Διαγωνισμός**

Η διαδικασία για την σύναψη της σύμβασης θα είναι Συνοπτικός Διαγωνισμός με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

Άρθρο 5ο **Προσφορές**

Οι προσφορές υποβάλλονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη διακήρυξη.

Άρθρο 6° **Σύμβαση**

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης πρόσκλησης (παρ. 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016). Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 7° **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και το ύψος της καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ σύμφωνα με το εδαφ.β της παρ.1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης για συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ, εκτός αν άλλως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 132 του Ν.4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις της εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ειδικά για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για το διάστημα που θα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολο τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Άρθρο 8ο **Αυτοενημέρωση του αναδόχου**

Ο ανάδοχος θεωρείται ότι έχει εξετάσει τους χώρους, τις εγκαταστάσεις, τις καθορισμένες απαιτήσεις και τους παρόντες όρους.

Δεν θα επιτραπεί οποιαδήποτε αξίωση από τον ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιουδήποτε θέματος αναφερόμενου στους χώρους, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους, θέμα για το οποίο θα μπορούσε ο ανάδοχος να ενημερωθεί πραγματοποιώντας επίσκεψη στους χώρους, προσφεύγοντας στις υπηρεσίες του Δήμου ή χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο για την περίπτωση μέσο.

Άρθρο 9ο **Χρόνος – Τόπος παράδοσης**

Ως χρόνος παράδοσης του οχήματος και του εξοπλισμού ορίζονται οι **εξήντα (60)** ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Δημαρχείο του Δήμου Νεστορίου, με ευθύνη και μέριμνα μεταφοράς του προμηθευτή.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

Άρθρο 10ο **Παραλαβή**

Η παραλαβή των ειδών θα γίνεται από επιτροπή της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016, συντάσσοντας τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 219 και 220 του ίδιου νόμου πρωτόκολλα προσωρινής και οριστικής παραλαβής. Κατά τη διαδικασία παραλαβής, παρουσία του προμηθευτή θα διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος με μακροσκοπική εξέταση, σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης και την προσφορά.

Άρθρο 11ο **Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Δημαρχείο του Δήμου, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας και εντός του οριζόμενου συμβατικού χρόνου παράδοσης. Σαν ημέρα παράδοσης θεωρείται η ημέρα που θα παραδοθεί το όχημα στο χώρο του Δημαρχείου, με ευθύνη μεταφοράς από τον προμηθευτή.

Αν το όχημα παραδοθεί από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, μπορεί να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών - ενδιάμεσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. του οχήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5%, χωρίς Φ.Π.Α. επί της συμβατικής αξίας του οχήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα,

2. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται και συμψηφίζεται με την αμοιβή του αναδόχου - προμηθευτή. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

*“Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling”*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

Άρθρο 12ο
Παράταση Σύμβασης

Η παράταση της σύμβασης μπορεί να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 «Χρόνος παράδοσης υλικών του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 13ο
Έξοδα, κρατήσεις, εισφορές

Ο ανάδοχος βαρύνεται με κάθε είδους νόμιμες κρατήσεις και φόρους και μόνο σε περίπτωση αλλαγής εν τω μεταξύ του καθεστώτος των κρατήσεων ή του Φ.Π.Α. κ.λ.π. θα εφαρμοσθεί η αντίστοιχη για το θέμα νομοθεσία ή οι αντίστοιχες οδηγίες των αρμοδίων Υπουργείων.

Άρθρο 14^ο
Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννιούνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Νεστόριο 18/10/2018

Ο Συντάκτης



Μπούσιος Στέφανος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.



Μέλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

*"Development of a mobile Green-Point at the cross-border region
and promotion of prevention and recycling"*

The Project is co-funded by the European Union and national funds of the participating countries